



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Konusu: ECA Flight Data WG

Rapor Tarihi: 02.11.2024

Toplantı Yer ve Tarihi : Brüksel

Katılım Listesi: Kpt. Murat GEZERA VCI

Hazırlayan: Kpt. Murat GEZERA VCI

ÖZET

23 Eylül 2024 tarihinde Brüksel ECA Merkez ofisinde gerçekleştirilen Uçuş Veri Emniyet Çalışma Grubu'nun toplantısında ele alınan gündem maddeleri ve değerlendirmeleri aşağıdaki gibidir;

1- EASA 2024 Emniyet Bülteni kapsamında yer alan Emniyet Risk Yönetimi Süreçleri değerlendirilmiştir. Bülten değerlendirmesinde EASA Üye Devletlerdeki emniyet performansının kapsamlı bir özeti çıkarılmıştır. EASA'nın kendi veritabanını ve ECR verilerini (Üye Devletler tarafından sağlanan raporlar) kullanarak, Mart 2024'e kadar AB Reg. 996/2010 ve EU Reg. 376/2014 kapsamında toplanan olayları kapsadığı aktarılmaktadır. Olay Raporlamalarında veriler insan faktörleri/insan performansı ile ilgili tüm raporların %53'ünün "uyanıklık/yorgunluk"la ilişkilendirildiğini göstermektedir.

2- Data4Safety Programı ve Çalışma Grubunun İlerleme Süreci hakkında bilgilendirme yapılmıştır. Data4Safety programı şu anda geliştirme aşamasındadır, özellikle verilerin nasıl işlendiği ve kullanıcılara nasıl sunulduğu paylaşılmıştır.

Program Eş başkanı Florent Morel Databricks adında platformun D4S tarafından veri dönüşümlerini yönetmek ve analitik bir biçimde kullanılabilir hale getirmek için kullanılan temel teknoloji olduğunu açıklamıştır. D4S BT platformu, kullanıcıların uçuş güvenliğini artırmak için analitikleri uygulamasını ve görselleştirmeler ve diğer çıktılar oluşturmasını sağlar.

3- D4S Programının süreç bilgilendirmesinde Veri Yönetimi (DaGo) düzenlemelerine uyumu sağlamayı ve kullanıcı erişim yönetimi ve veri ayırma mekanizmalarının yerinde olduğunu doğrulamayı amaçlayan D4S Denetim Paneli tarafından üçüncü denetimin gerçekleştirildiği dile getirilmiştir. Ek olarak, özellikle kullanıcılar üye bölgesindeki verilere erişebilmeden önce veri koruma önlemlerinin düzgün bir şekilde uygulandığını teyit etmektedir. Süreçler için gereken belgeler güncellenerek paylaşılan slaytlar aracılığıyla bu değişikliklere genel bir bakış sağlanmıştır. Veri toplama ve entegrasyonu, veri akışının incelenmesine odaklandıkları bir evrede olduklarını ilettilmiştir.

4- Tartışılan kritik gelişmelerden biri de Spoofing ve Jamming olaylarının tespiti ve izlenmesiydi. EASA uzmanlarının, yedi ay boyunca toplanan verilerin yardımıyla, GPS sinyal kalitesini haritalayan ve GP kaybı yaşandığı durumları tespit eden bir sistem geliştirdiklerini dile getirdiler.

5- Çalışma Grubunun diğer bir gündemi FDR verilerinin iletimi ve bulut tabanlı bir ortamda depolanması için teknik bir belge üretmek üzere çalışmalarıydı. Mevcut fiziksel sistemlerle karşılaştırılabilir güçlü veri korumasının sağlanması konusunda endişelerin olduğu dile getirilerek inceleme aşaması tamamlanmak üzere ve yönetmelik çalışmaları ilerlemektedir.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı gündemi genel değerlendirilmelerin ardından 23-25 Mart 2025 tarihleri arasında Brüksel Merke Ofis’de tekrar buluşmak üzere tamamlanmıştır.

SONUÇ VE ÖNERİLER:

Toplantı ana gündemlerinden birisi olan Data4Safety Programının ve veri paylaşımının bir parçası olmayan Türk Sivil Havacılık Şirketlerinin programın faydaları hakkında bilgilendirilmesi ve veri çıktılarından faydalanmak üzere teşvik edilmesi değerlendirilmelidir.

Özellikle ülkemizde gerçekleşen GPS kaplı olaylarının azaltılması hususunda üst geçiş için Türk havasahasını kullanan şirketlerin de raporlamalarından faydalanabilecek çalışma grubunda daha aktif görevler alınabilir.

FDR kayıtlarının ortak bulut sisteminde toplanması çalışmalarında veri inceleme setine dahil olma konusunda da değerlendirilmeler yapılabilir.