



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Konusu: AVRUPA KOKPİT BİRLİĞİ (ECA) KONFERANSI

Rapor Tarihi:
26 HAZİRAN 2024

Toplantı Yer ve Tarihi : BRÜKSEL, 19-20 HAZİRAN 2024

Katılım Listesi: TEVFİK ZEHNİ

Hazırlayan: TEVFİK ZEHNİ



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

ÖZET

19-20 Haziran 2024 tarihlerinde, Brüksel’de “European Cockpit Association (ECA) Konferansı” gerçekleştirilmiştir. Konferans gündemi ve konuşulan konular hakkındaki bilgi aşağıda sunulmuştur:

PANEL: PİLOT EKSİKLİĞİ

- Panelistler: Patrick Arpino (ECA Profesyonel İşler), Stuart Fox (IATA, Uçuş ve Teknik Operasyonlar Direktörü), Tanja Harter (ECA, Teknik İşler Direktörü), Lars Frontini (VC), Arthur Haakonsen (Norveç Kokpit Derneği).
- Miktar vs Kalite ele alınmalıdır. Birçok lisans sahibi var, ancak profesyonel, deneyimli (Kaptan olabilecek) ve iyi eğitilmiş pilot eksikliği var.
- Avrupa, genç pilotları iyi eğitmek için uçuş okullarına daha fazla yatırım yapmalı.
- Genç pilotlar için iş-yaşam dengesi çok önemlidir. Havacılık sektörü belirli beceriler arıyor, ancak başka bir sektör de bu becerileri işe alabilir çünkü bu sektör gençlere daha iyi bir iş-yaşam dengesi sağlayabilir.
- Gençler arasında trend olan işler hakkındaki anketler; 20 yıl önce pilot olmak ilk beş içerisindeydi. Ancak şimdi, listede bile yok.
- Er ya da geç pilot eksiklikleri uçuş güvenliğini olumsuz etkileyecektir.

ABD'DEN BİR GÖRÜŞ

Kaptan Jason Ambrosi, ALPA Başkanı,

- ABD'de pilot eksikliği yok. Havayoluna katılmak için en az 1500 saat uçuş tecrübesi gereklidir. Bu yüzden ALPA, emeklilik yaşının yükseltilmesine karşıydı.
- Pilotların mental sağlığı: ALPA, pilotların mental sağlığıyla ilgili bir komiteye başkanlık ettiğini ve bir dizi öneri yayınladığını açıkladı.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

ÖZET

PİLOT MENTAL SAĞLIĞI VE REFAHI

Kaptan, MD, PhD Antti Touri (Fin Pilotlar Derneği)

- Mental sağlık, refah, tükenmişlik ve bunların güvenlik ile ilişkisi üzerine iki araştırma; Karolinska 2024 ve Trinity College 2023.
- “Popüler inanışın aksine, bilimsel araştırmalar pilotların %100'ünün aslında insan olduğunu ortaya koymaktadır.” Ries Simmons, MD.
- Havacılıkta Mental Sağlığı Etkileyen Faktörler - Uçuşa Uygunluk - Pilotlar için Bir Tıbbi Kılavuz (ICAO).
- AME'ler (Havacılık Tıp Uzmanları) ve Pilotlar arasında "güven" olmalı.
- Çözümler;
 - Akran Desteği
 - MH sorunları çok faktörlüdür.
 - MH Profesyoneli: kolay erişim, zorunlu raporlama yok.
 - Madde Kullanımı ile mücadele
- Paylaşılan Sorumluluklar: Otorite, Operatör ve Pilotlar
- MeSafe (EASA tarafından Havacılık Güvenliği için Mental Sağlık) 3.2.2.1. Adil Kültür
- ECA'da kısa süre içinde Mental Sağlık ve Refah Çalışma Grubu.
- Pilotların mental sağlığı ve refahı için, RCO yeterince güvenli değil.

AZALTILMIŞ MÜRETTEBAT OPERASYONLARI - RCO

- Yolcular ne istiyor? Tek pilot operasyonları ve pilotsuz uçaklara yönelik yolcu tutumları üzerine bir çalışma. (Avusturya'da) %89, sadece bir pilotla uçuşa binmenin daha az güvenli olduğunu hissedirdi.
- Endişeler;
 - Diğer endüstrilerde teknolojinin başarısı
 - Operasyonların uzaktan kontrolü ve siber güvenlik
 - Bilgi ihtiyacı
 - Psikolojik durum
 - Pilot sağlığı ve sınırlamalar
 - İş yükü ve denetim
 - Uçak bileti fiyatları
 - Havayollarına güven
- En yüksek endişe Pilotun Durumu (Mental ve Fiziksel Sağlık)
- İkinci Endişe; siber güvenlik (Otomatik Pilot\CPDCL\RADYO İLETİŞİMİ hacklenirse?)



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

ÖZET

ANA KONUŞMACI:

Ms Magda Kopczynska,
AB Komisyonu, Hareketlilik ve Ulaştırma Genel Müdürlüğü (DG MOVE)

- Yeni AB Komisyonunun Öncelikleri
- Güvenlik
- Sürdürülebilirlik
- İlgili herkes için çalışma
- Rekabetçilik dayanıklılıkla bağlantılı
- Taşımacılığın sosyal yönü. Avrupa yaşlanıyor, bu ele alınmalıdır.
- Sosyal diyalog çok önemlidir.
- RCO için; hangi yöne gidilmesi gerektiği konusunda bir karar alınmadı. Bundan sonra, Pilotlar masada olacak.
- 1008\2008 düzenlemesi
- Havacılık Güvenliği ve Pilot Refahı

AB SEÇİMLERİ: SONUÇ, FIRSATLAR, UZANIM

- AB Parlamentosu nedir?
- Doğrudan seçilen tek AB kurumu
- 720 MEP
- 27 Üye Devletteki AB'nin 448 milyon vatandaşını temsil eder
- Her 5 yılda bir
- 20 komite ve 3 alt komite
- ECA, MAs'ı ulusal MEP'lerle iletişime geçmeleri ve desteklerini almaları için teşvik ediyor.

SOSYAL DERECELENDİRME 2.0

- Temmuz sonu veya Ağustos başında Basın Bülteni ile sonuçlar kamuoyuna açıklanacak.

GPS ALDATMA (SPOOFING) VE KARIŞTIRMA (JAMMING)

- Karıştırma: Geniş frekans bloklaması
- Aldatma: Konum bilgisini değiştirmek için hedefe saldırı
- Bilinen bir uçağın GNSS parazit tehdidi
- Operasyonel Prosedürler
- ECA Teknik Çalışma Grubu, ECAC-EASA-ICAO-SESAR-EUROCONTROL seviyesinde yer alıyor.
- Öneriler:
 - Güvenlik bültenlerini ve operatör prosedürlerini gözden geçirin
 - Brifingde potansiyel riski göz önünde bulundurun
 - İzleyin
 - Yedek sisteme alternatif
 - Raporlama

İDARİ VE MALİ İŞLER

DİĞER KONULAR

- ECA Yönetim Kurulu Seçimleri Kasım 2024'te Brüksel'de yapılacak.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

SONUÇ VE ÖNERİLER

1. Havacılık ile ilgili karşılaşılan hususların çözümü ve uluslar arası kamuoyunun desteğini alabilmek adına TALPA olarak dış ilişkilerin artırılması, üyelerin haklarının korunması anlamında önem arz etmektedir.
2. Buna ilaveten, yabancı ülkelerin sendikal anlamında havacılık konularındaki tutum ve davranışlarının takibi, iç meselelerin diğer ülkelerde nasıl ele alındığı hakkında fikir verip, rehberlik edebilmesi anlamında da değerlidir.
3. Yukarıdaki hususlara ilaveten, uluslar arası arenada pozisyon alabilmek, bilgi paylaşımı ve fikir teatisinde bulunabilmek için ilgili toplantılara katılım önem arz etmektedir.